

Dialog L4n – Auftaktveranstaltung

13. Mai 2019, Gesamtschule Hünxe

Der Abend auf einen Blick

1: Begrüßung

2: **Warum die L4n?** Bedarf aus Sicht der Landesregierung

3: Wo steht die **Planung der L4n?** Einblick in den Stand der Überlegungen

4: Wie soll der **Dialog** gestaltet werden? Vorstellung des Dialogforums L4n

5: **Diskussion** → *Ihre Fragen und Hinweise*

6: **Auslosung** der Bürgervertreter*innen

Infomarkt mit Themenecken



Begrüßung

Bürgermeister der Gemeinde Hünxe: Dirk Buschmann

Bürgermeister der Stadt Dinslaken: Dr. Michael Heidinger



Warum die L4n? Bedarf aus Sicht der Landesregierung

Michael Heinze
Leiter, Abteilung Straßeninfrastruktur und Straßenbaupolitik,
Verkehrsministerium NRW

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Wo steht die **Planung der L4n**?

Einblick in den Stand der Überlegungen

Christoph Jansen
Leiter, Regionalniederlassung Niederrhein,
Landesbetrieb Straßenbau NRW





Stadt Dinslaken und Gemeinde Hünxe

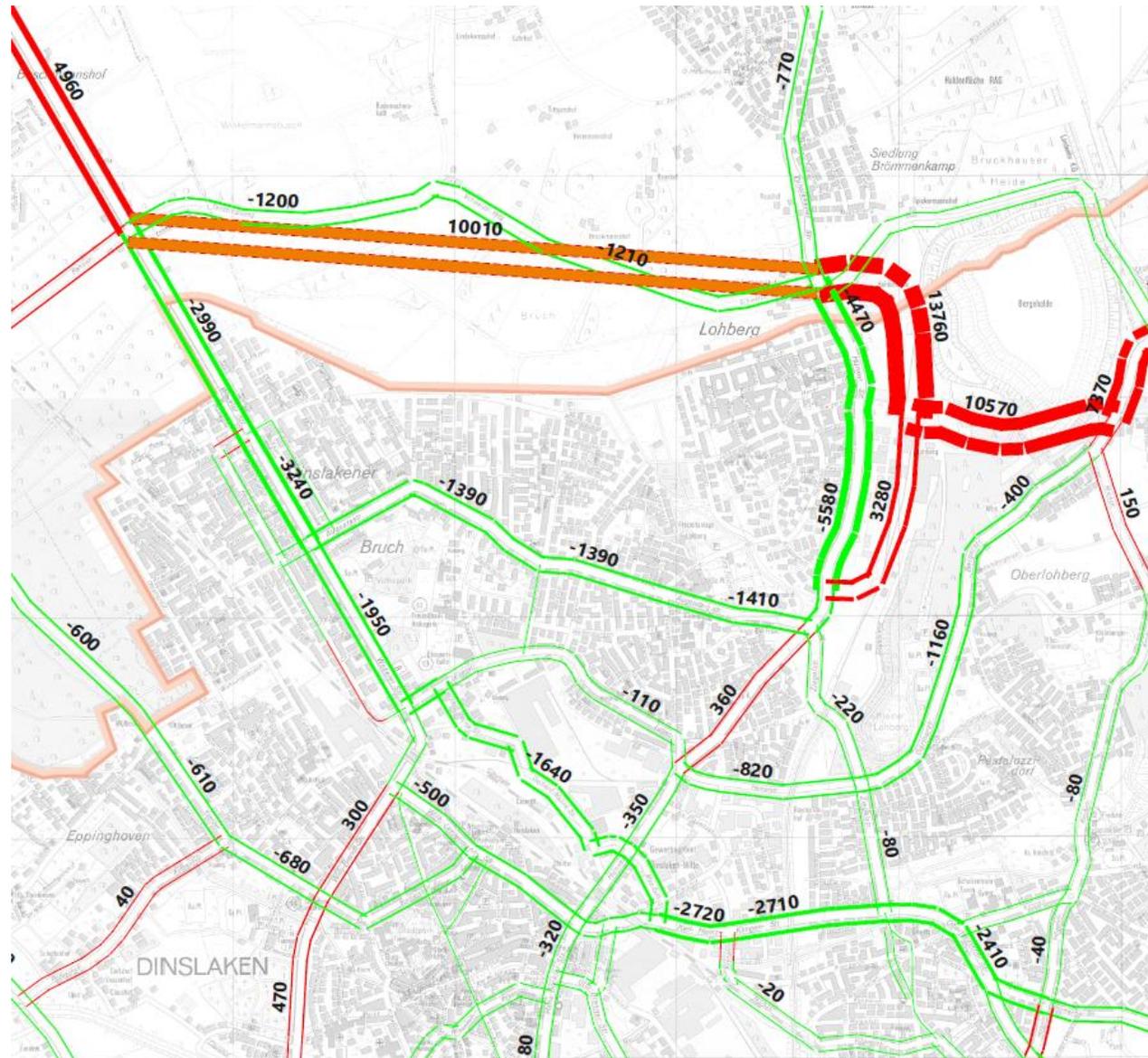
Dialog L4n

**Wo steht die Planung der L4n? Einblick in
den Stand der Überlegungen**

Hünxe, 13. Mai 2019

- **Notwendigkeit der Maßnahme**
- **Historie der Maßnahme**
- **Ablauf Straßenplanung**
- **Aktueller Sachstand**
- **Ausblick / Zeitschiene**

Verkehrliche Entlastung



- **Maßnahme wurde in der IGVP 2005 in Stufe 1 (höchste Dringlichkeitsstufe) eingestuft**
- **Die Vorplanung der L4n OU Dinslaken wurde mit der Erarbeitung der UVS 2007 begonnen.**
- **Dabei wurden 2 Varianten untersucht.**

L4n - Historie



- Maßnahme wurde in der IGVP 2005 in Stufe 1 des Bedarfsplans eingestuft
- Die Vorplanung der L 4n OU Dinslaken wurde mit der Erarbeitung der UVS 2007 begonnen.
- Es wurden 2 Varianten untersucht
- **Umweltverträglichkeitsuntersuchung wurde im Februar 2011 fertiggestellt. Variante 1 wurde als Vorzugsvariante ausgewählt.**
- **Die damalige Landesregierung hat die Maßnahme dann auf „rot“ gesetzt, d.h. die Planung wurde ruhend gestellt und das offizielle Linienbestimmungsverfahren nicht mehr eingeleitet.**

Ablauf von Straßenplanungen (schematisch)



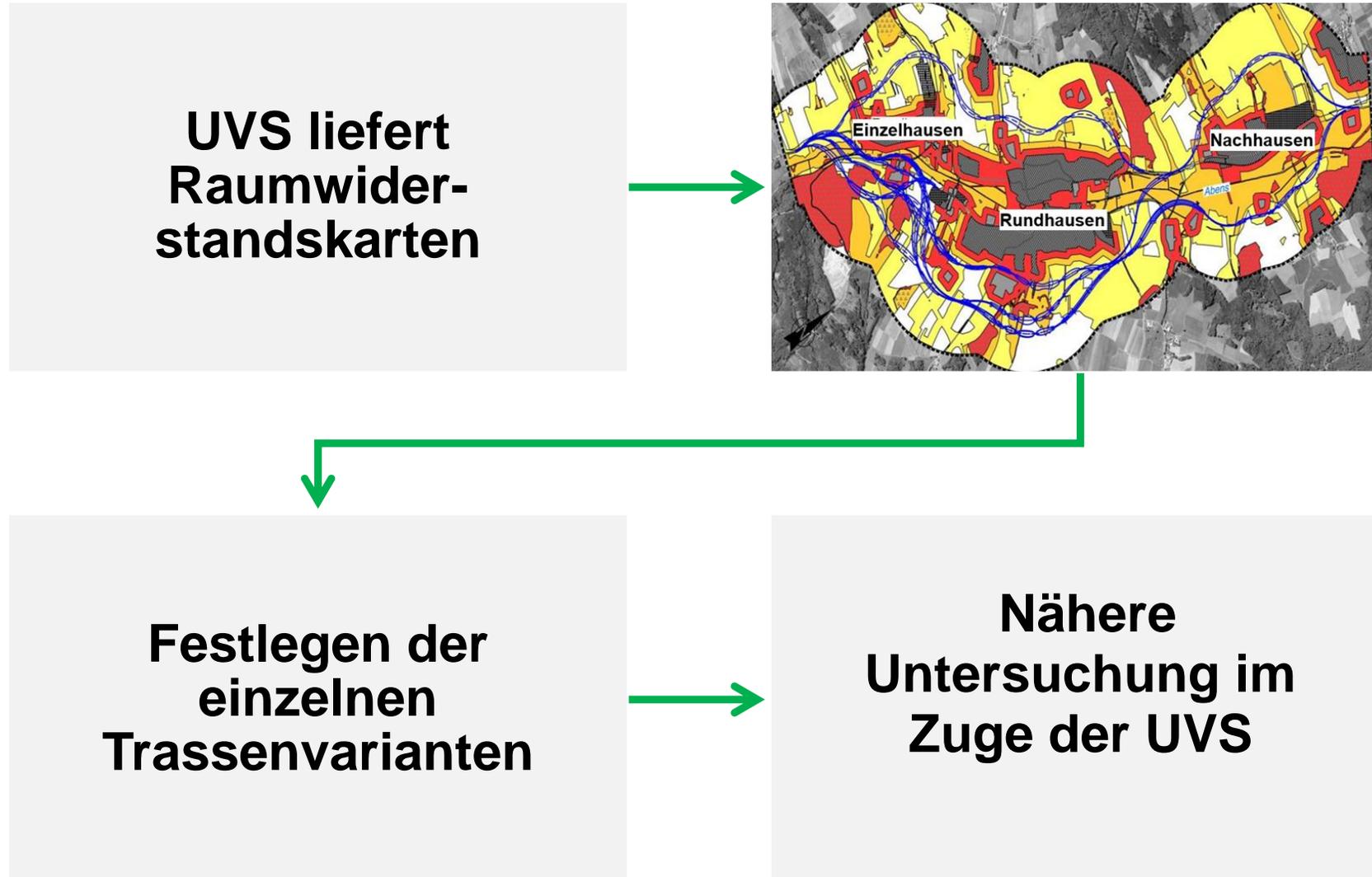
Untersuchung und Vergleich möglicher Lösungsansätze (Varianten) im Hinblick auf

- **Verkehrliche Auswirkungen**
- **Wirtschaftliche Auswirkungen**
- **Raumstrukturelle Auswirkungen**
- **Umweltauswirkungen**

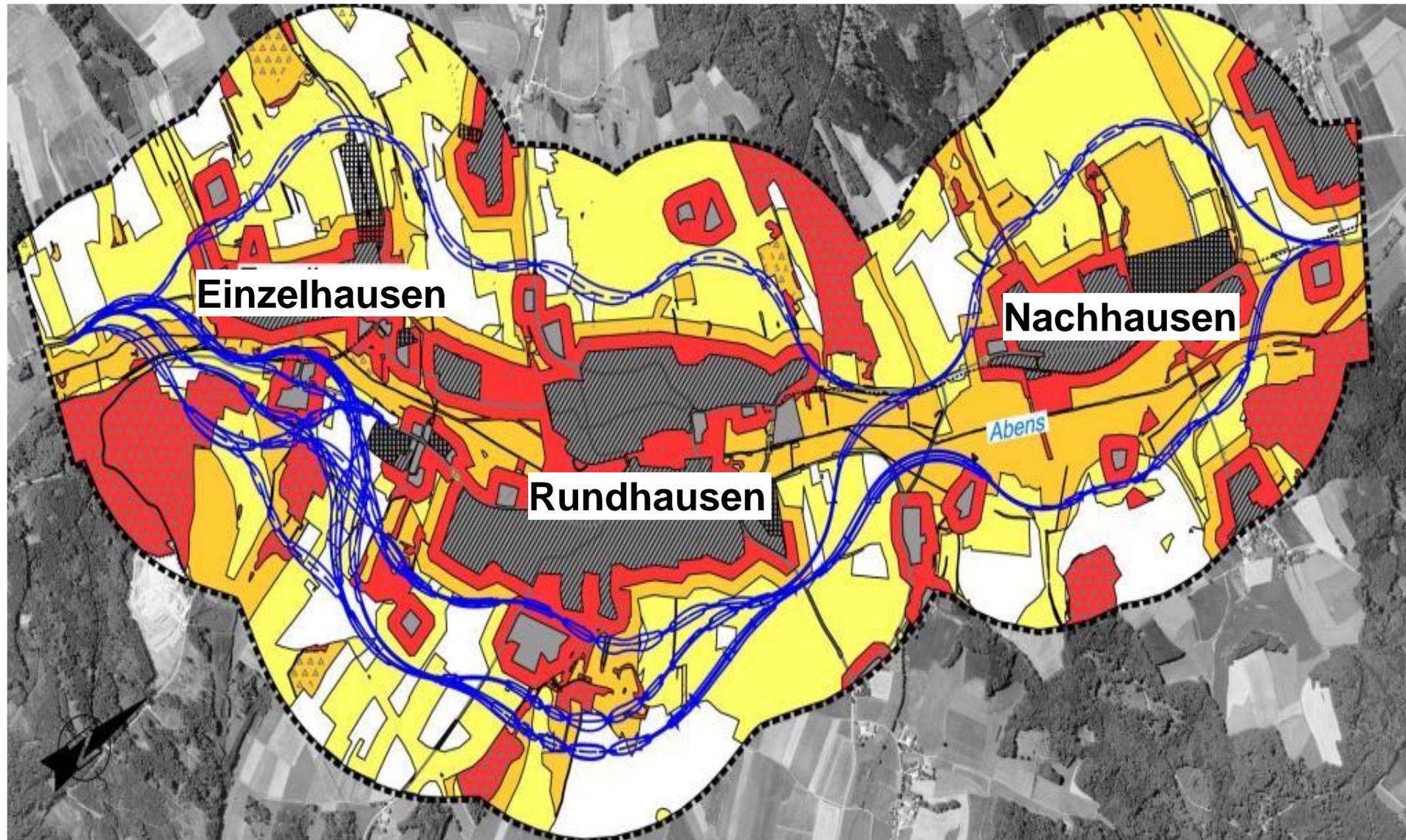
Benötigte Unterlagen

- **Verkehrsuntersuchung (verkehrliche Entwicklung für das Jahr 2030 mit Darstellung der Entlastungswirkung durch die neue Straße)**
- **Umweltverträglichkeitsstudie**
 - Festlegung des Untersuchungsraums
 - Schutzgutbezogene Darstellung der Konflikte
 - Erzeugung einer Raumwiderstandskarte durch Überlagerung der Konflikte
 - Findung von Linien durch möglichst konfliktarme Korridore

Ablauf von Straßenplanungen - Linienbestimmungsverfahren



Ablauf von Straßenplanungen - Linienbestimmungsverfahren



Ablauf von Straßenplanungen - Linienbestimmungsverfahren

Benötigte Unterlagen

- Verkehrsuntersuchung (verkehrliche Entwicklung für das Jahr 2030 mit Darstellung der Entlastungswirkung durch die neue Straße)
- Umweltverträglichkeitsstudie
- **Straßenplanerischer Entwurf**
 - Erstellung einer „groben Planung“ im Maßstab 1:5000 in Lage und Höhe einschließlich Knotenpunkte sowie grobe Einschätzung der lärmtechnischen Emissionen der Variante

Vorplanung

Verkehrsuntersuchung

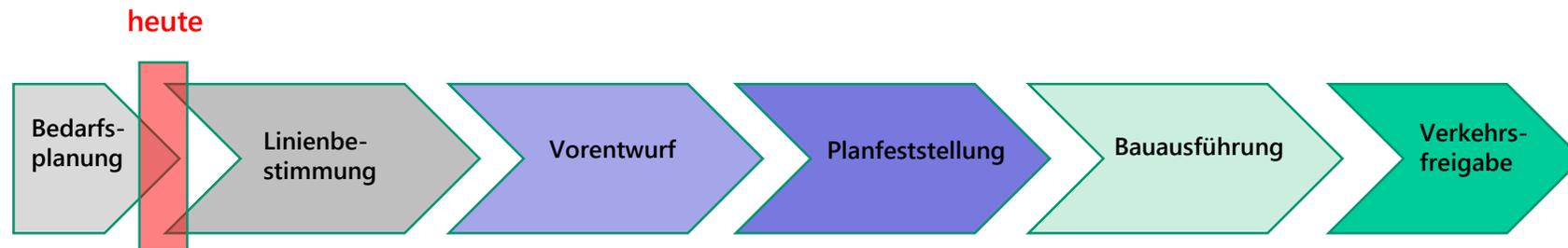
Umweltverträglichkeitsstudie

Straßenplanerischer
Variantenentwurf

Schutzgut	V1	V2	V3
Menschen, einschl. menschl. Gesundheit	1	3	2
Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt	1	3	2
Boden	1	3	2
Wasser	3	2	1
Klima/Luft	1	3	2
Landschaft	2	1	1
Kultur- und Sachgüter	2	1	3
Addition	11	17	13
Reihung	1	3	2

Blick auf den Zeitplan:

Die Planung zur L4n steht am Anfang!



Blick auf den Zeitplan:

Die Planung zur L4n steht am Anfang!

- **Sommer 2019** **Vergabe zur Aktualisierung der UVS** (Grundlagenermittlung: Biotoptypenkartierung, Faunistische Erhebungen, Artenschutzgutachten)
- **Ende 2020** **Fertigstellung der Grundlagenermittlung**
- **März 2021** **Empfindlichkeitsanalyse und Raumwiderstandskarte**
- **Sommer 2021** **2. Teil UVS (Auswirkungsprognose und Variantenvergleich)**
- **Ende 2021** **Fertigstellung der UVS**
- **2022** **Linienbestimmung**
- **2024** **Vorentwurf**
- **2025** **Planfeststellung**
- **2027** **Baurecht**
- **2028** **Baubeginn**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Wie soll der **Dialog zur L4n** gestaltet werden? Vorstellung des Dialogforums L4n

Dr. Maik Bohne, Moderator,
IFOK GmbH

IFOK.
A CADMUS COMPANY



Dialog zur L4n: **Ziele**

1 **Transparenz herstellen:**
Informationen über die Planung aktiv bereitstellen

2 **Sichtweisen verstehen:**
Alle Interessen an einen Tisch bringen

3 **Strukturen schaffen:**
Gemeinsame Orte für die Diskussion etablieren



Dialog zur L4n: **Zitate** aus den **Vorgesprächen**

”

„Die Planung der L4n gefährdet unsere grüne Lunge – unser Naherholungsgebiet.“

„Zu Stoßzeiten ist es hier am Tenderingsweg wegen der Verkehrssituation und dem schlechten Zustand der Straße echt gefährlich.“

„Wir kommen nicht weiter, wenn wir nur die eigenen Interessen aus Hünxe oder aus Dinslaken sehen. Wir müssen jetzt mal alle Betroffenen an einen Tisch holen.“

“



Dialog zur L4n: Perspektiven



Dialog zur L4n: Orte der Diskussion



Informations- veranstaltungen

Öffentlicher Dialog
mit Bürger*innen
aus Hünxe und
Dinslaken



Dialogforum L4n

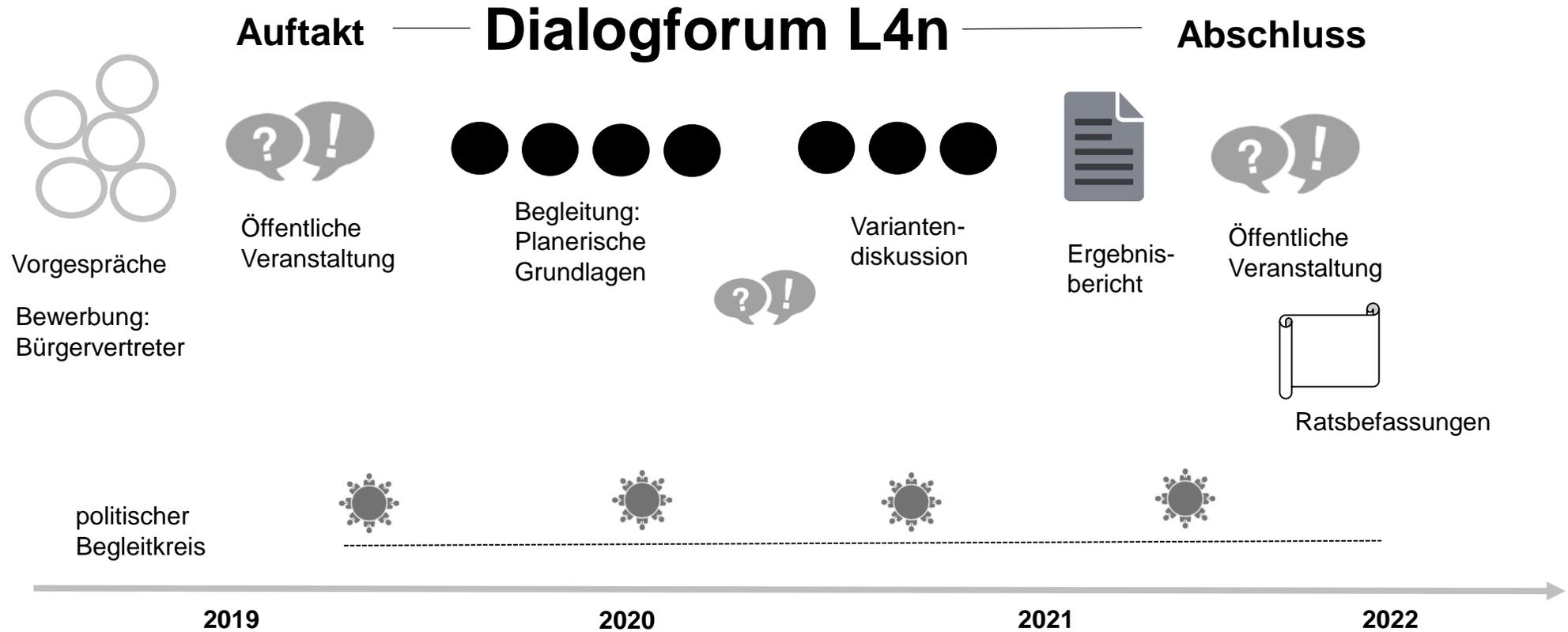
Tiefergehende
fachliche Arbeit mit
einem möglichst
repräsentativ
ausgewählten Kreis
von Fachleuten und
Bürger*innen



Politischer Begleitkreis

Strukturierte Information
von Vertreter*innen der
Lokalpolitik.

Dialog zur L4n: Der Prozess



Dialog zur L4n: Das Dialogforum

Moderation

IFOK.
A CADMUS COMPANY

Gemeinde Hünxe

Stadt Dinslaken

Straßen.NRW

Regionalniederlassung Niederrhein

Freizeit & Erholung

Gemeinschaft Bruckhausener Vereine

Turnverein Bruckhausen e.V.

Anwohnerinitiativen HÜNXE

Anwohner Tenderingsweg / Schwarzer Weg
Siedlergemeinschaft Brömmenkamp

Landwirtschaft

Landwirte vor Ort

Bürgervertreter*innen

per Losverfahren ausgewählt –
paritätisch aus Dinslaken und Hünxe

Unternehmen vor Ort

Heidelberger Kieswerke Rhein-Ruhr GmbH
RAG AG

Kreis Wesel

FD Naturschutz und Mobilität

Umwelt- und Naturschutz

NABU - Kreisgruppe Wesel
BUND - Kreisgruppe Wesel
BI Kies wider Willen

Anwohnerinitiativen DIN

Stop L4n
Forum Lohberg
IG Dinslaken-Feldmärker-Vereine 1962

Zuhörerstatus:
Stadt Voerde





Ihre Fragen und Hinweise

Bildquelle: IFOK GmbH



Auslosung der Bürgervertreter*innen

Auslosung mit Dirk Buschmann und
Dr. Michael Heidinger



Infomarkt

in der Cafeteria



Bildquelle: IFOK GmbH

