

# Dialog L4n – Auftaktveranstaltung

13. Mai 2019, Gesamtschule Hünxe

# Der Abend auf einen Blick

1: Begrüßung

2: **Warum die L4n?** Bedarf aus Sicht der Landesregierung

3: Wo steht die **Planung der L4n?** Einblick in den Stand der Überlegungen

4: Wie soll der **Dialog** gestaltet werden? Vorstellung des Dialogforums L4n

5: **Diskussion** → *Ihre Fragen und Hinweise*

6: **Auslosung** der Bürgervertreter\*innen

**Infomarkt** mit Themenecken



# Begrüßung

Bürgermeister der Gemeinde Hünxe: Dirk Buschmann

Bürgermeister der Stadt Dinslaken: Dr. Michael Heidinger



# Warum die L4n? Bedarf aus Sicht der Landesregierung

Michael Heinze  
Leiter, Abteilung Straßeninfrastruktur und Straßenbaupolitik,  
Verkehrsministerium NRW

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



# Wo steht die **Planung der L4n?** Einblick in den Stand der Überlegungen

Christoph Jansen  
Leiter, Regionalniederlassung Niederrhein,  
Landesbetrieb Straßenbau NRW





**Stadt Dinslaken und Gemeinde Hünxe**

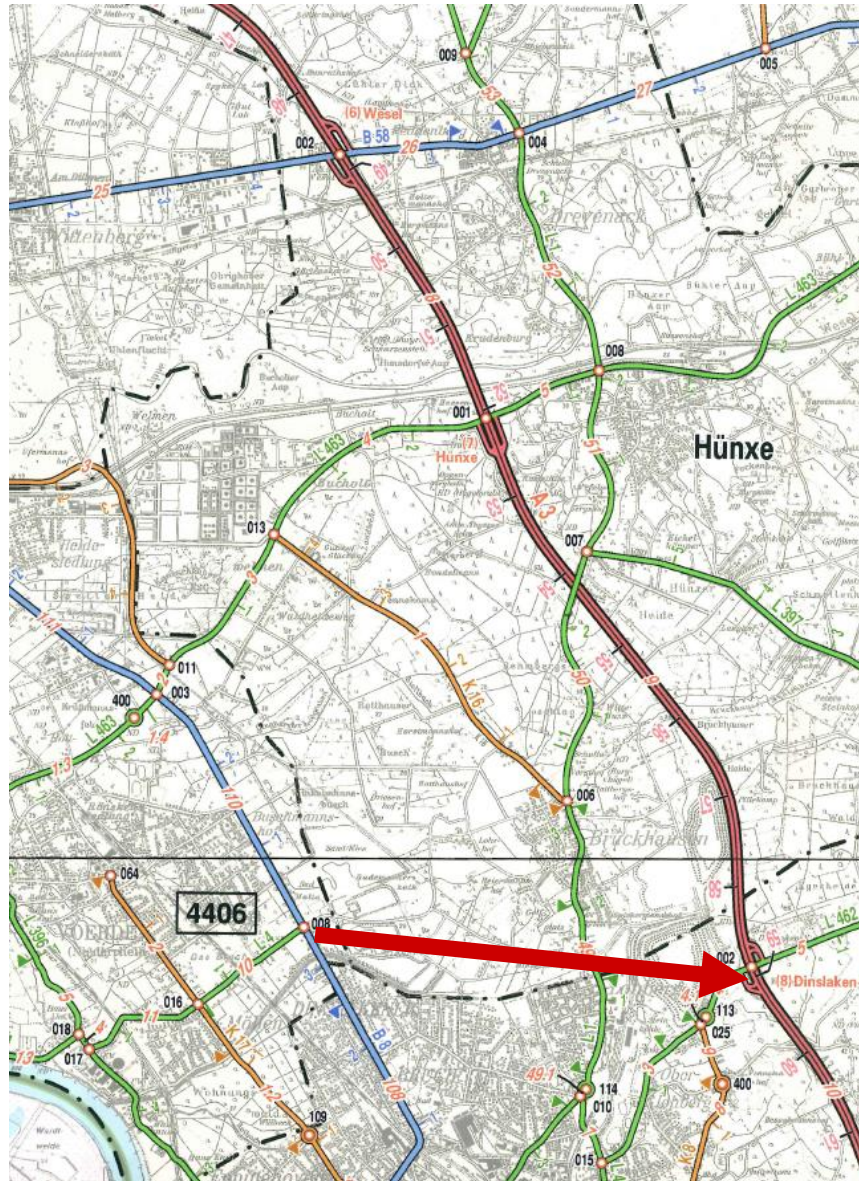
**Dialog L4n**

**Wo steht die Planung der L4n? Einblick in  
den Stand der Überlegungen**

Hünxe, 13. Mai 2019

- **Notwendigkeit der Maßnahme**
- **Historie der Maßnahme**
- **Ablauf Straßenplanung**
- **Aktueller Sachstand**
- **Ausblick / Zeitschiene**

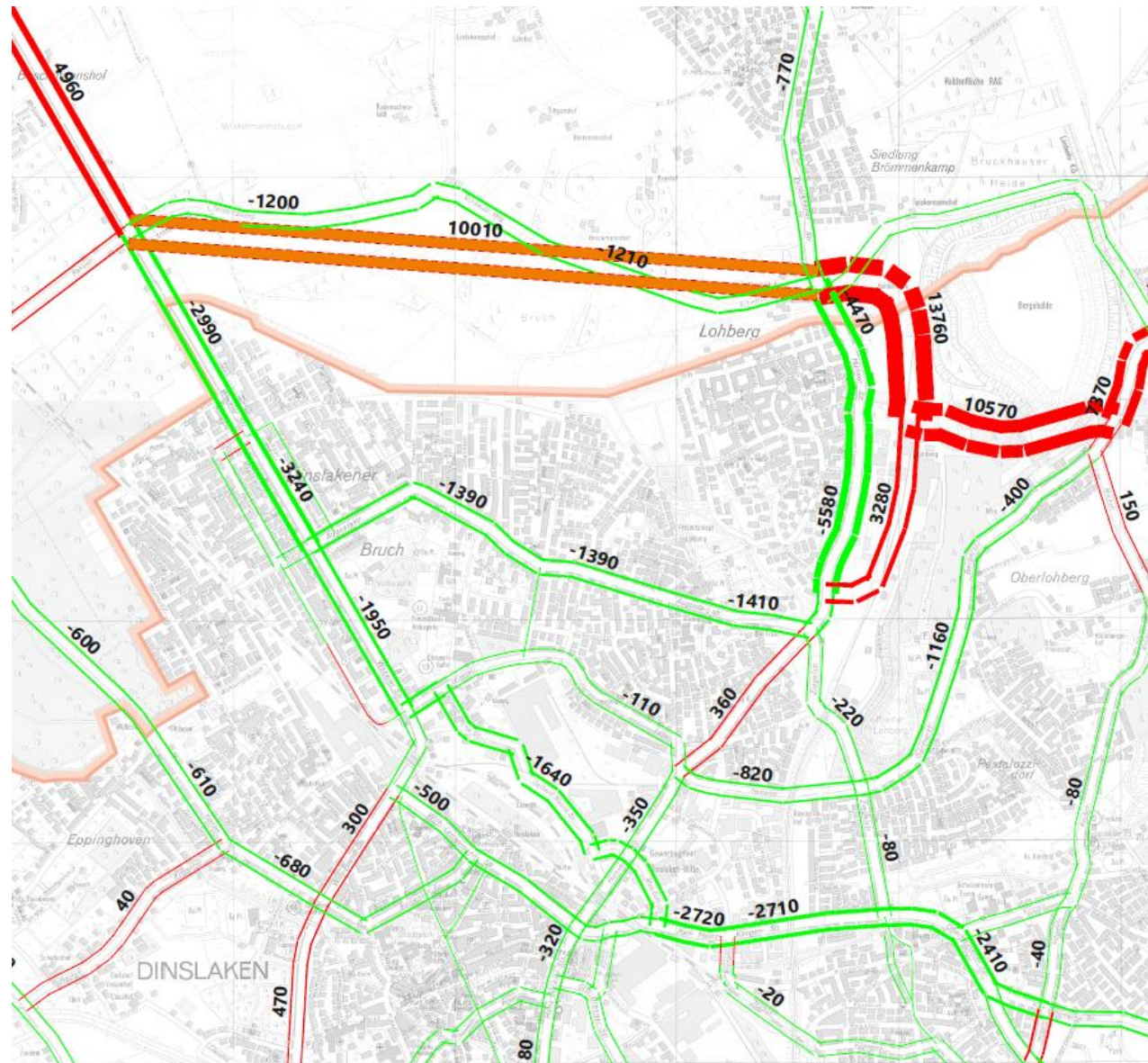
# Notwendigkeit der Maßnahme



- **Netzergänzung als Zubringer zur Autobahn BAB A3**
- **Sehr hohes Nutzen-Kostenverhältnis im Rahmen der Bedarfsplanerstellung (15,23)**



# Verkehrliche Entlastung



- **Maßnahme wurde in der IGVP 2005 in Stufe 1 (höchste Dringlichkeitsstufe) eingestuft**
- **Die Vorplanung der L4n OU Dinslaken wurde mit der Erarbeitung der UVS 2007 begonnen.**
- **Dabei wurden 2 Varianten untersucht.**

# L4n - Historie



# L4n - Historie

- Maßnahme wurde in der IGVP 2005 in Stufe 1 des Bedarfsplans eingestuft
- Die Vorplanung der L 4n OU Dinslaken wurde mit der Erarbeitung der UVS 2007 begonnen.
- Es wurden 2 Varianten untersucht
- **Umweltverträglichkeitsuntersuchung wurde im Februar 2011 fertiggestellt. Variante 1 wurde als Vorzugsvariante ausgewählt.**
- **Die damalige Landesregierung hat die Maßnahme dann auf „rot“ gesetzt, d.h. die Planung wurde ruhend gestellt und das offizielle Linienbestimmungsverfahren nicht mehr eingeleitet.**

# Ablauf von Straßenplanungen (schematisch)



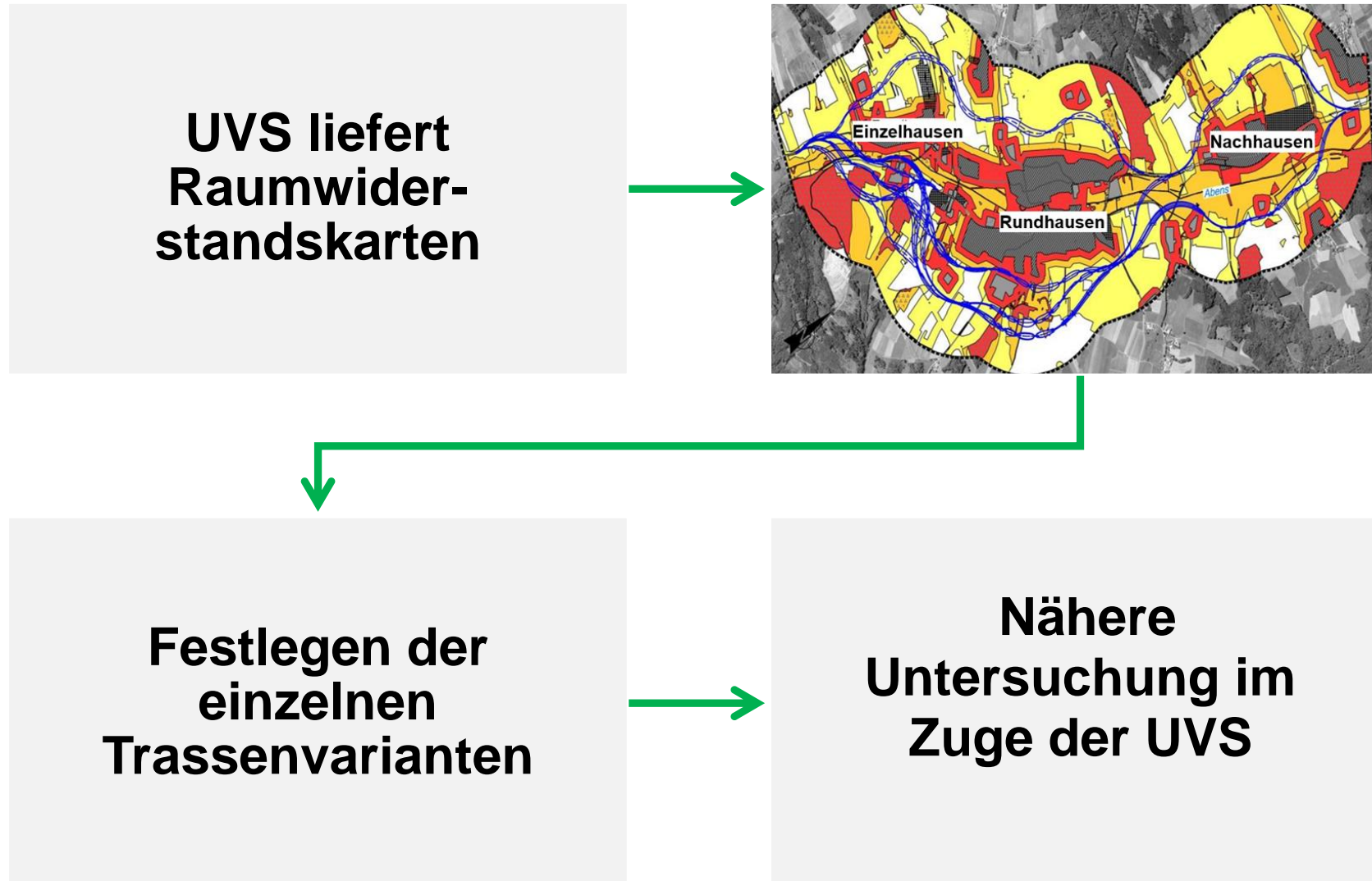
## Untersuchung und Vergleich möglicher Lösungsansätze (Varianten) im Hinblick auf

- **Verkehrliche Auswirkungen**
- **Wirtschaftliche Auswirkungen**
- **Raumstrukturelle Auswirkungen**
- **Umweltauswirkungen**

## Benötigte Unterlagen

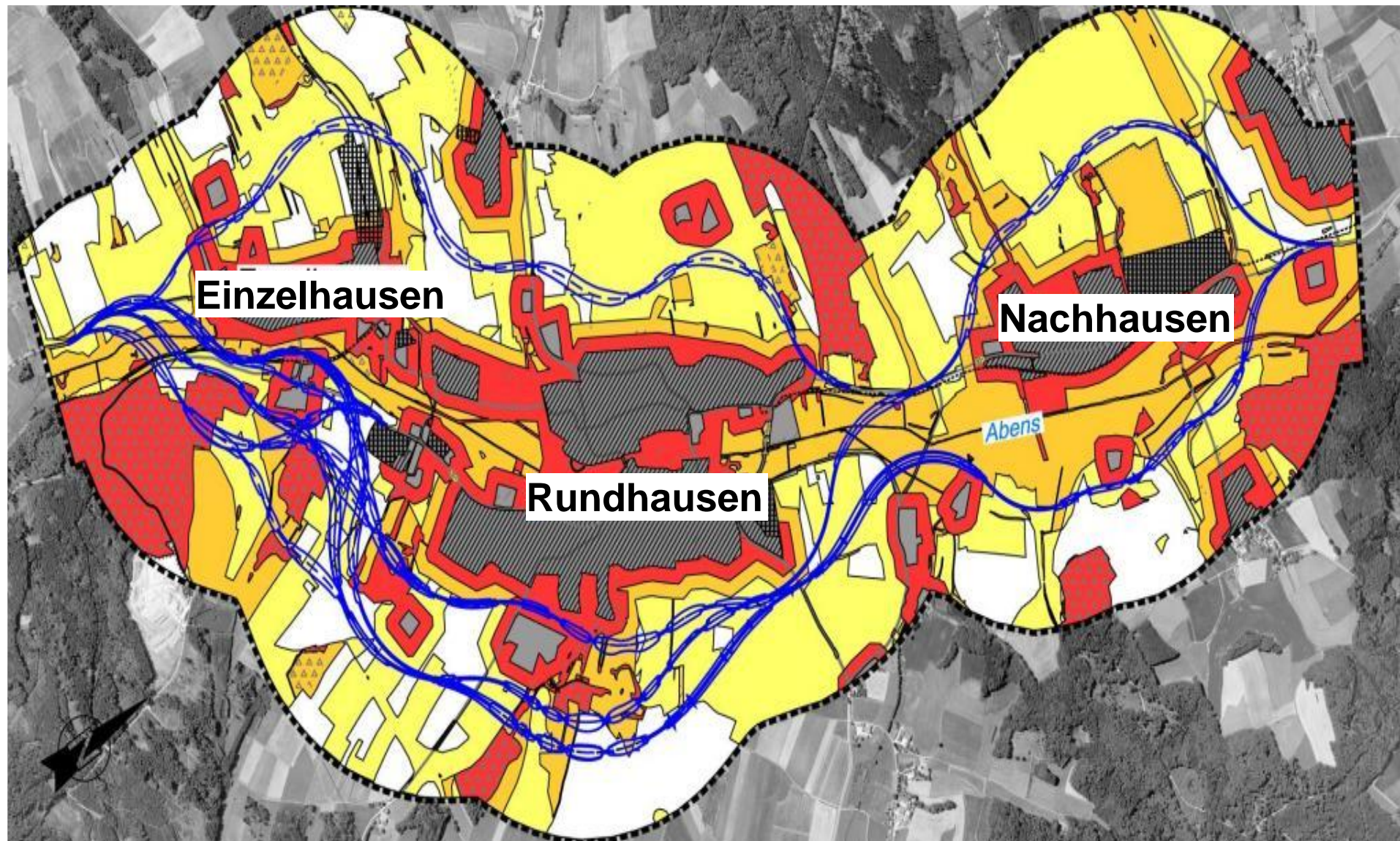
- **Verkehrsuntersuchung (verkehrliche Entwicklung für das Jahr 2030 mit Darstellung der Entlastungswirkung durch die neue Straße)**
- **Umweltverträglichkeitsstudie**
  - Festlegung des Untersuchungsraums
  - Schutzgutbezogene Darstellung der Konflikte
  - Erzeugung einer Raumwiderstandskarte durch Überlagerung der Konflikte
  - Findung von Linien durch möglichst konfliktarme Korridore

# Ablauf von Straßenplanungen - Linienbestimmungsverfahren





# Ablauf von Straßenplanungen - Linienbestimmungsverfahren



# Ablauf von Straßenplanungen - Linienbestimmungsverfahren

## Benötigte Unterlagen

- Verkehrsuntersuchung (verkehrliche Entwicklung für das Jahr 2030 mit Darstellung der Entlastungswirkung durch die neue Straße)
- Umweltverträglichkeitsstudie
- **Straßenplanerischer Entwurf**
  - Erstellung einer „groben Planung“ im Maßstab 1:5000 in Lage und Höhe einschließlich Knotenpunkte sowie grobe Einschätzung der lärmtechnischen Emissionen der Variante

## Vorplanung

Verkehrsuntersuchung

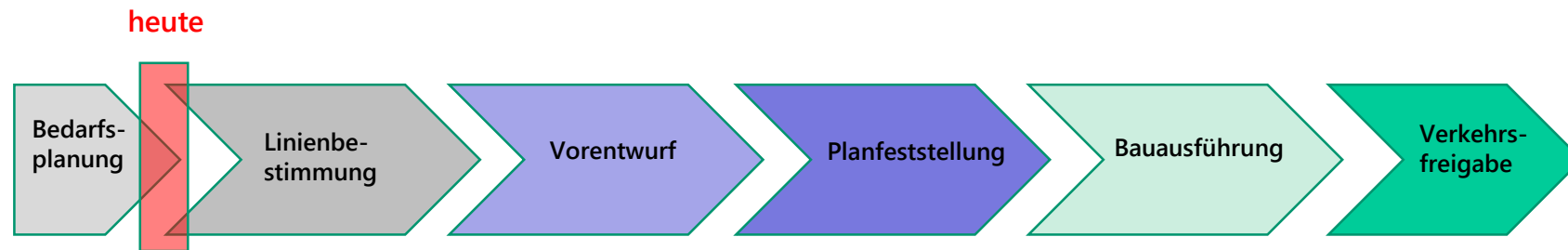
Umweltverträglichkeitsstudie

Straßenplanerischer  
Variantenentwurf

Schutzgut	V1	V2	V3
Menschen, einschl. menschl. Gesundheit	1	3	2
Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt	1	3	2
Boden	1	3	2
Wasser	3	2	1
Klima/Luft	1	3	2
Landschaft	2	1	1
Kultur- und Sachgüter	2	1	3
Addition	11	17	13
Reihung	1	3	2

# Blick auf den Zeitplan:

**Die Planung zur L4n steht am Anfang!**



## Blick auf den Zeitplan:

### Die Planung zur L4n steht am Anfang!

- **Sommer 2019**    **Vergabe zur Aktualisierung der UVS** (Grundlagenermittlung: Biotoptypenkartierung, Faunistische Erhebungen, Artenschutzgutachten)
- **Ende 2020**     **Fertigstellung der Grundlagenermittlung**
- **März 2021**     **Empfindlichkeitsanalyse und Raumwiderstandskarte**
- **Sommer 2021**   **2. Teil UVS (Auswirkungsprognose und Variantenvergleich)**
- **Ende 2021**     **Fertigstellung der UVS**
- **2022**            **Linienbestimmung**
- **2024**            **Vorentwurf**
- **2025**            **Planfeststellung**
- **2027**            **Baurecht**
- **2028**            **Baubeginn**



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

# Wie soll der **Dialog zur L4n** gestaltet werden? Vorstellung des Dialogforums L4n

Dr. Maik Bohne, Moderator,  
IFOK GmbH

**IFOK.**  
A CADMUS COMPANY



# Dialog zur L4n: **Ziele**

**1** **Transparenz herstellen:**  
Informationen über die Planung aktiv bereitstellen

**2** **Sichtweisen verstehen:**  
Alle Interessen an einen Tisch bringen

**3** **Strukturen schaffen:**  
Gemeinsame Orte für die Diskussion etablieren





# Dialog zur L4n: **Zitate** aus den **Vorgesprächen**

”

„Die Planung der L4n gefährdet unsere grüne Lunge – unser Naherholungsgebiet.“

„Zu Stoßzeiten ist es hier am Tenderingsweg wegen der Verkehrssituation und dem schlechten Zustand der Straße echt gefährlich.“

„Wir kommen nicht weiter, wenn wir nur die eigenen Interessen aus Hünxe oder aus Dinslaken sehen. Wir müssen jetzt mal alle Betroffenen an einen Tisch holen.“

“



# Dialog zur L4n: Perspektiven



# Dialog zur L4n: Orte der Diskussion



## Informations- veranstaltungen

Öffentlicher Dialog  
mit Bürger\*innen  
aus Hünxe und  
Dinslaken



## Dialogforum L4n

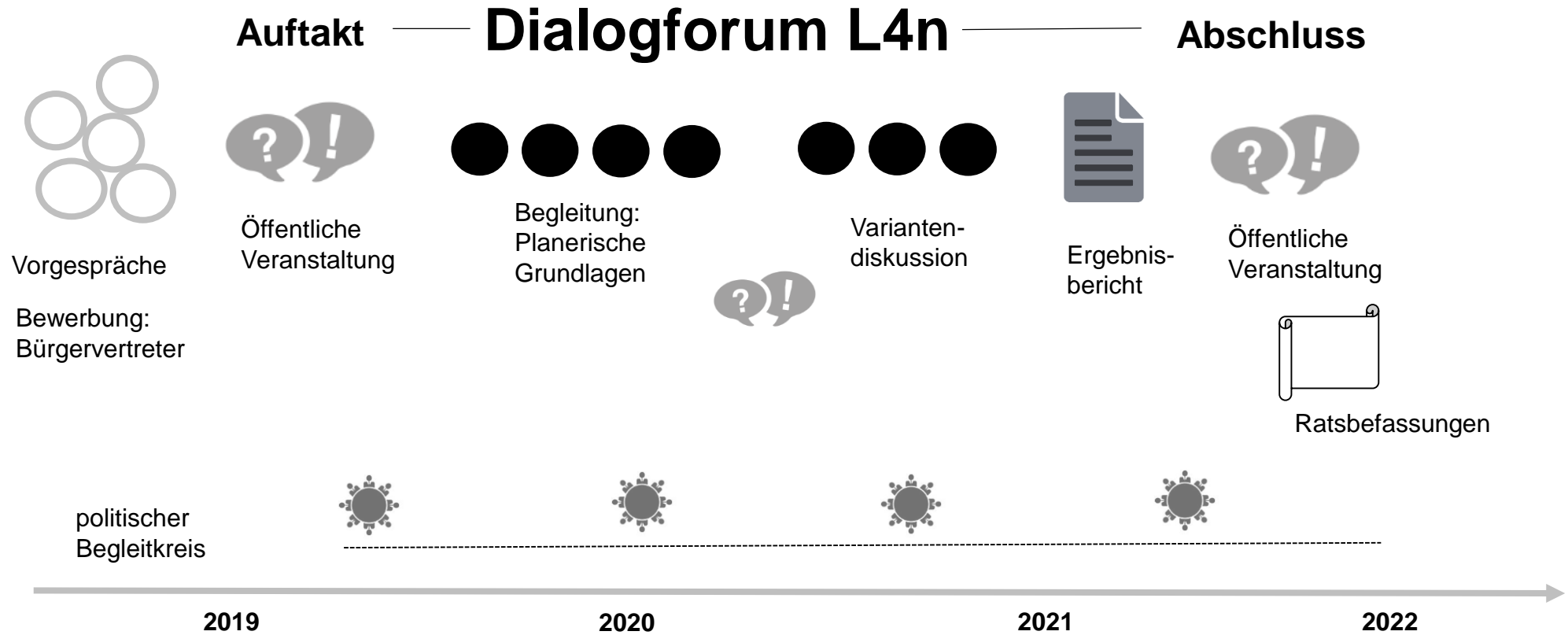
Tiefergehende  
fachliche Arbeit mit  
einem möglichst  
repräsentativ  
ausgewählten Kreis  
von Fachleuten und  
Bürger\*innen



## Politischer Begleitkreis

Strukturierte Information  
von Vertreter\*innen der  
Lokalpolitik.

# Dialog zur L4n: Der Prozess



# Dialog zur L4n: Das Dialogforum

**Moderation**

**IFOK.**  
A CADMUS COMPANY

**Gemeinde Hünxe**

**Stadt Dinslaken**

**Straßen.NRW**

Regionalniederlassung Niederrhein

**Freizeit & Erholung**

Gemeinschaft Bruckhausener Vereine  
Turnverein Bruckhausen e.V.

**Anwohnerinitiativen HÜNXE**

Anwohner Tenderingsweg / Schwarzer Weg  
Siedlergemeinschaft Brömmenkamp

**Landwirtschaft**

Landwirte vor Ort

**Bürgervertreter\*innen**

per Losverfahren ausgewählt –  
paritätisch aus Dinslaken und Hünxe

**Unternehmen vor Ort**

Heidelberger Kieswerke Rhein-Ruhr GmbH  
RAG AG

**Kreis Wesel**

FD Naturschutz und Mobilität

**Umwelt- und Naturschutz**

NABU - Kreisgruppe Wesel  
BUND - Kreisgruppe Wesel  
BI Kies wider Willen

**Anwohnerinitiativen DIN**

Stop L4n  
Forum Lohberg  
IG Dinslaken-Feldmärker-Vereine 1962

Zuhörerstatus:  
Stadt Voerde





# Ihre Fragen und Hinweise

Bildquelle: IFOK GmbH



# Auslosung der Bürgervertreter\*innen

Auslosung mit Dirk Buschmann und  
Dr. Michael Heidinger



# Infomarkt

in der Cafeteria



Bildquelle: IFOK GmbH

